



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Aktivios, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Aktivios, z.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**5. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Aktivios, z.s. – IROP – Zvyšování bezpečnosti a environmentální
šetrnosti dopravy - II“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD - SC 4.1“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	5
Opatření integrované strategie	1.1 Zvyšování bezpečnosti a environmentální šetrnosti dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	25.2.20 12:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	25.2.20 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.8.20 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	6 947 368,50 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 400 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 6 947 368,50 Kč
Podmínky veřejné podpory	Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	Terminály a parkovací systémy Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší Pozn. Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání

Typy podporovaných projektů	<p>staveb. Výstavba, modernizace, rekonstrukce se nemá plošně vztahovat na veškeré chodníky, ale pouze na ty, kde je to z hlediska bezpečnosti nutné.</p> <p>Cyklodoprava výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací</p>
Území realizace	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy: Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava: Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku cyklostezek za hranicemi území MAS; přejezd vozidel hromadné dopravy/hasičů za hranice území MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi MAS jsou nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>
Cílová skupina	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření	
1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
2	Bezpečnost dopravy
3	Cyklodoprava
4	
5	
<p>Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2 - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě. <p style="text-align: center;">Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy 	

<p>Podporované aktivity</p>	<p>a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení ☒ Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>- výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových</p> <p>koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>Podporované aktivity pro aktivitu Terminály a (i samostatné) parkovací systémy blíže uvedeny v kapitole 3.1.2 Specifických pravidel. Podporované aktivity pro aktivitu Bezpečnost dopravy blíže uvedeny v kapitole 3.4.2 Specifických pravidel. Podporované aktivity pro aktivitu Cyklodoprava se týkají pouze výstavby cyklostezek a jsou blíže uvedeny v kapitole 3.5.2 Specifických pravidel. Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD zde: https://www.irop.mmr.cz/getmedia/Odd9323c-706e-4fef-b70c-e4a404d460d3/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-4.pdf.aspx?ext=.pdf Jedná se o znění Specifických pravidel platných ke dni vyhlášení výzvy MAS.</p>
<p>Indikátory</p>	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <p>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Bezpečnost dopravy</p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

Náležitosti žádosti o podporu		
<p>Povinné přílohy pro všechny aktivity</p>	<p>1</p>	<p>Plná moc</p>
	<p>2</p>	<p>Zadávací a výběrová řízení</p>
	<p>3</p>	<p>Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena</p>
	<p>4</p>	<p>Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena</p>
	<p>5</p>	<p>Studie proveditelnosti</p>
	<p>6</p>	<p>Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</p>
	<p>7</p>	<p>Čestné prohlášení o skutečném majiteli</p>
<p>Povinné přílohy pro aktivitu Terminály a parkovací systémy</p>	<p>8</p>	<p>Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících</p>
	<p>9</p>	<p>Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</p>
	<p>10</p>	<p>Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní</p>

Terminály a parkovací systémy	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	12	Položkový rozpočet stavby
	13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
Povinné přílohy pro aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.1.3 (aktivita Terminály), 3.4.3 (aktivita Bezpečnost dopravy) a 3.5.3 (aktivita Cyklodoprava)		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	Aktivita Terminály a parkovací systémy Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023 Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023. Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	MAS Aktivios, z.s. má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být předem schválena ŘO IROP. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách:

<p>Provádění změn výzvy</p>	<p>http://www.mas-aktivios.cz/scld-dotace-pro-vas/irop/ Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel - jedná se o verzi Obecných pravidel účinnou k datu vyhlášení této výzvy (https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p-) a dále v Interních postupech pro programový rámeček IROP MAS Aktivios, z.s. „Transparentnost hodnocení a výběru projektů, zamezení střetu zájmů“, kapitola 3.2 „Příprava výzvy MAS a její vyhlášení“, Interní postupy jsou zveřejněny na webových stránkách MAS Aktivios, z.s.: http://www.mas-aktivios.cz/scld-dotace-pro-vas/irop/</p> <p>V kolové výzvě jsou změny možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.</p>
<p>Příjmy projektu</p>	<p>Aktivity Terminály a parkovací systémy Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy [viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy.</p> <p>Pokyny pro vyplnění modulu CBA žadatel najde ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP v kapitole 3.1.10 (pro aktivitu Terminály a parkovací systémy), v kapitole 3.4.10 (pro aktivitu Bezpečnost dopravy), v kapitole 3.5.10 (pro aktivitu Cyklodoprava) a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce v kapitole 2.6.2. a v příloze č. 17 Obecných pravidel žadatele a příjemce, kde je popis práce s modulem CBA.</p> <p>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy. Jedná se o verzi platnou ke dni vyhlášení výzvy MAS.</p>
	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí 2 pracovníci MAS Aktivios, z.s. Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS Aktivios, z.s., jakožto výběrový orgán. Výbor spolku MAS Aktivios, z.s. jakožto rozhodovací orgán, vybírá projekty k realizaci na základě návrhu výběrové komise MAS, přičemž musí respektovat pořadí projektů dle bodového hodnocení. Výbor spolku může určit náhradní projekty, které uvádí v zápise z jednání.</p> <p>Náhradním projektem je hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na jeho podporu-tzn., že výbor spolku může určit max. 2 náhradní projekty v každé výzvě.</p> <p>Výbor spolku zodpovídá za alokaci výzvy MAS, v případě náhradních projektů může rozhodnout o jejím navýšení, pokud výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření, tzn., že může rozhodnout o navýšení alokace výzvy do výše celkových způsobilých výdajů na opatření strategie CLLD. Centrum pro regionální rozvoj provede závěrečné ověření způsobilosti projektu před jeho schválením. Minimální bodová hranice pro schválení projektu je 25bodů. Žadatel může podat žádost o přezkum proti negativnímu výsledku v některém kroku hodnocení. Může se jednat o hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti nebo věcného hodnocení. Proti výběru projektů žadatel nepodává přezkum hodnocení projektů ale stížnost</p>

Způsob hodnocení projektů	<p>proti postupu MAS . Negativním výsledkem hodnocení se rozumí stav, který je překážkou pro postup do další fáze schvalování projektu tj. doporučení/nedoporučení projektu rozhodovacím orgánem MAS (tj. výborem spolku MAS).</p> <p>Žadatel může podat žádost o přezkum také v případě, že nesouhlasí s obdrženým počtem bodů ve věcném hodnocení.</p> <p>Žadatelé se mohou práva na podání žádosti o přezkum vzdát. Žádost o přezkum žadatel podává do 15 kalendářních dnů ode dne doručení depeše v systému MS2014+ s oznámením o výsledku hodnocení. Doručení depeše se myslí den, kdy se do systému MS2014+ přihlásí žadatel nebo jím pověřená osoba, případně po uplynutí 10 kalendářních dnů ode dne, kdy byla depeše odeslána. Žádost o přezkum pak žadatel podává elektronicky prostřednictvím IS KP14+, a to vložením vyplněného jednotného formuláře pro vyřizování žádosti o přezkum s názvem žádost o přezkum viz Obecná pravidla pro žadatele a příjemce. Postup hodnocení je uveden v Interních postupech pro IROP - MAS Aktivios, z.s., verze 1.2, s platností od 27.9. 2018, dostupné zde:https://www.mas-aktivios.cz/e_download.php?file=data/editor/403cs_2.pdf&original=IP%20IROP%20MAS%20Aktivios%20z.s.%20k%2027.9.%202018.pdf</p>	
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v Příloze č. 1 této Výzvy.</p> <p>Kritéria věcného hodnocení jsou uvedena v Příloze č. 2 této Výzvy.</p>	
Další specifika výzvy		
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Kontaktní údaje na pracovníky MAS Aktivios, z.s.:</p> <p>Ing. Hana Bouchnerová, vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD, tel. 728 168 248, e-mail: info@mas-aktivios.cz</p> <p>Mgr. Martina Hanzlíková, projektová manažerka, tel. 721 759 772, e-mail: info@mas-aktivios.cz</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	