# Kontrolní list k 5. výzvě k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu s názvem „MAS Aktivios, z.s. – IROP – Zvyšování bezpečnosti a environmentální šetrnosti dopravy - II“

## Platnost od **1.4.** **2020**

## **Kritéria věcného hodnocení:** Maximální možný počet získaných bodů 45. Minimální nutný počet získaných bodů 25.

|  |  |
| --- | --- |
| Registrační číslo projektu |  |
| Název projektu |  |
| Žadatel |  |
| Datum zpracování Kontrolního listu |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hodnotící kritérium** | **Hodnocení kritéria** | **Referenční dokument** | **Předmět a způsob hodnocení** | **Bodové hodnocení** | **Odůvodnění** |
| **Počet obyvatel na území obce, kde je projekt realizován** (aspekt kvality projektů:ÚčelnostEfektivnostPotřebnostProveditelnost)  | a) Projekt je realizován na území obce s počtem obyvatel do 2 000 obyvatel 15 bodů b) Projekt je realizován na území obce s počtem obyvatel 2 001 – 5 000 obyvatel 10 bodůc) Projekt je realizován na území obce s počtem obyvatel 5 001 a více obyvatel 5 bodůMaximum bodů kritéria: 15 bodů | * Žádost o podporu
* ČSÚ – hodnoty dokumentu, který je nejaktuálnější k datu vyhlášení výzvy
 | *Hodnocení se provádí na základě údajů ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu. Pro určení velikosti obce je považován za závazný dokument ČSÚ: Počet obyvatel v obcích České republiky. V potaz se berou hodnoty dokumentu, který je nejaktuálnější k datu vyhlášení výzvy. Hodnotitel nalezne údaje pro přidělení počtu bodů zejména dle vyplnění místa realizace projektu a dle popisu ve studii proveditelnosti* |  |  |
| **Celková požadovaná výše dotace**(aspekt kvality projektů:EfektivnostHospodárnostProveditelnost)  | 1. Celková požadovaná výše dotace projektu nepřekročí 2 000 000 Kč včetně 5 bodů
2. Celková požadovaná výše dotace projektu je v rozmezí 2 000 00,01 - 4 000 000 Kč

 10 bodů 1. Celková požadovaná výše dotace projektu 4 000 000,01 Kč a více

 15 bodůMaximum bodů kritéria: 15 bodů | * Žádost o podporu
 | *Hodnocení se provádí na základě žádosti o podporu* |  |  |
| **Počet parkovacích míst** **(V případě aktivity Terminály – výstavba a modernizace přestupních terminálů)**(aspekt kvality projektů:ÚčelnostPotřebnost)  | **Počet vytvořených parkovacích míst (V případě aktivity Terminály – výstavba a modernizace přestupních terminálů)**1. Počet vytvořených parkovacích míst je 0 – 5

 0 bodů 1. Počet vytvořených parkovacích míst je 6 – 10

 5 bodů1. Počet vytvořených parkovacích míst je 11 – 15

 10 bodů1. Počet vytvořených parkovacích míst je 16 a více

 15 bodů*.*Maximum bodů kritéria: 15 bodů | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti
 | *Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitoele č. 10 Výstupy projektu a žádosti o podporu v MS2014+ přesný počet nově vytvořených parkovacích míst*  |  |  |
| **Místo realizace hlavní podporované aktivity v případě Budování dopravních a bezpečnostních opatření na komunikacích**(aspekt kvality projektů:ÚčelnostEfektivnostPotřebnostProveditelnost)  | **Místo realizace v případě Budování dopravních a bezpečnostních opatření na komunikacích**1. Projekt řeší v hlavní podporované aktivitě budování dopravních a bezpečnostních opatření na komunikacích nebo podél komunikací týkající se silnic I. třídy

 15 bodů1. Projekt řeší v hlavní podporované aktivitě budování dopravních a bezpečnostních opatření na komunikacích nebo podél komunikací týkající se silnic II. třídy

 10 bodů1. Projekt řeší v hlavní podporované aktivitě budování dopravních a bezpečnostních opatření na komunikacích nebo podél komunikací týkající se silnic III. Třídy

 5 bodů1. Projekt řeší v hlavní podporované aktivitě budování dopravních a bezpečnostních opatření na komunikacích nebo podél komunikací týkající se místní komunikace

 0 bodůMaximum bodů kritéria: 15 bodů | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti
 | *Žadatel popíše ve studii proveditelnosti v kapitoel č. 4 Podrobný popis projektu a žádosti o podporu v MS2014+**Řeší-li projekt opatření týkající se více komunikací, body aktivit se nesčítají. Hodnotitel přiřadí vždy to vyšší bodové hodnocení.*  |  |  |
| **Počet nově vytvořených parkovacích míst pro jízdní kola (V případě aktivity Výstavba cyklostezek a cyklotras pro dopravu osob do zaměstnání, za službami )** (aspekt kvality projektů:ÚčelnostEfektivnostPotřebnostProveditelnost)  | **Počet nově vytvořených parkovacích míst pro jízdní kola (V případě aktivity Výstavba cyklostezek a cyklotras pro dopravu osob do zaměstnání, za službami):**1. Počet nově vytvořených parkovacích míst pro jízdní kola je 0 – 2

 0 bodů 1. Počet nově vytvořených parkovacích míst pro jízdní kola je 3 – 5

 5 bodů1. Počet nově vytvořených parkovacích míst pro jízdní kola je 6 – 10

 10 bodů1. Počet nově vytvořených parkovacích míst pro jízdní kola je 11 a více

 15 bodůMaximum bodů kritéria: 15 bodů | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti
 | *Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 10 Výstupy projektu a žádosti o podporu v MS2014+ přesný počet nově vytvořených parkovacích míst pro jízdní kola*  |  |  |
| **Celkový počet dosažených bodů:** |  |
| **Projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení (min. počet získaných bodů je 25) ANO/NE** |  |

**Seznam členů výběrové komise MAS Aktivios, z.s. , kteří se podíleli na hodnocení projektů v rámci 5. výzvy MAS Aktivios, z.s.:**

Jméno a příjmení: Vlastnoruční podpis: Datum zasedání výběrové komise:

………………………………………… ………………………………

……………………………………….. ………………………………

……………………………………….. ………………………………

………………………………………… ………………………………

……………………………………….. ………………………………

……………………………………….. ………………………………

………………………………………… ………………………………